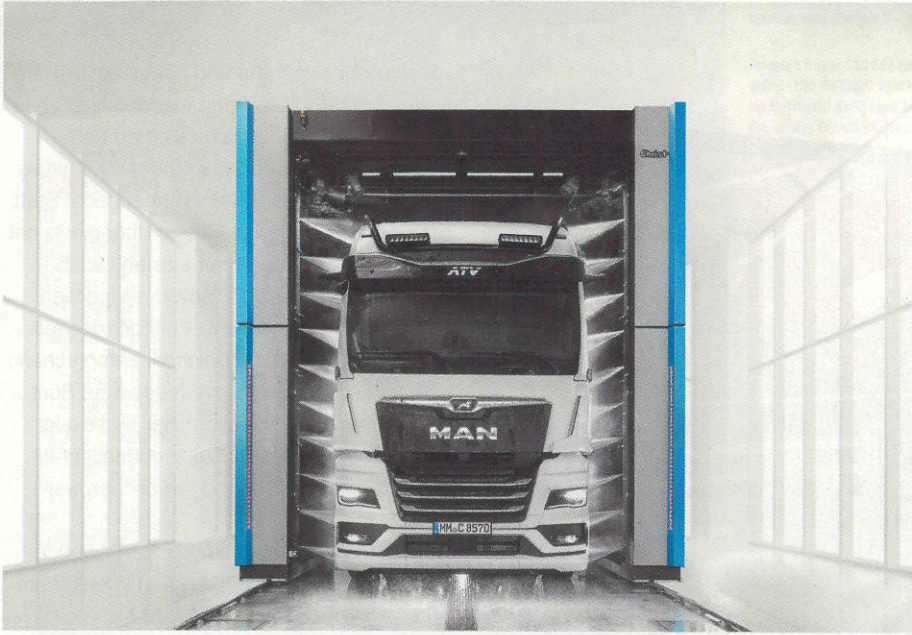


NOVA, DIE NEUE DIMENSION DER NUTZFAHRZEUGWÄSCHE

Nach vier Jahren Pause fand in Hannover von 20. bis 25. September wieder eine IAA für den Nutzfahrzeubbereich statt. Die IAA Transportation wurde als größter Branchentreff für Transport und Logistik konzeptionell von Grund auf neugestaltet und damit unter dem Motto „People and Goods on the Move“ zur fortschrittlichen Plattform für Nutzfahrzeuge. Die SVG Superwash freute sich, ihr neu entwickeltes Familienmitglied „Nova“ vorzustellen zu können.



Erstmals zeigte die SVG Superwash auf der IAA Transportation in Hannover die Nova in neuer „Christ-DNA“

Als führender Hersteller in Europa bietet die SVG für Lkw, Busse, Oberleitungsbusse, Sprinter, Pkw, Wohnmobile und Schienenfahrzeuge ein komplettes Produktprogramm mit modernster Waschtechnik für jede Anforderung. Kunden und Geschäftspartner erfahren, dass die SVG Superwash im Bereich der professionellen Nutzfahrzeugwäsche Lösungen anbietet, die den geschäftlichen Erfolg des Investors nachhaltig sichern und im Markt einzigartig machen. Mit der Nova zeigte man erstmals eine komplett neue Maschinenteknik. Es handelt sich um eine vollständig neu konzipierte und designte Nutzfahrzeugwaschanlage, in welcher innovativste Technik verbaut ist. Die Nova ist damit ein weiterer Baustein der Christ-DNA. Sie ist ausgestattet mit der neu designten Frontverblendung „Blade Premium beleuchtet“ mit zusätzlich angebaute RGB-Anzeige, die für den Fahrer eindeutige Einweise-Animationen zur Unterstützung bei der Einfahrt, dem Halten und der richtigen Positionierung des Fahrzeuges anzeigt. Zusätzlich ist das korrekte Positionieren über einen Ultraschallsensor möglich, welcher dem Lenker, ähnlich wie bei einer Einparkhilfe für Autos, über Farbsignale/Farbstarren die korrekte Positionierung in der Waschanlage anzeigt.

Verschiedene Höhen für optimale Waschergebnisse

Der Seitenhochdruck Vitesse ist im Portalholm integriert und kann im Vorlauf gleichzeitig mit der Bürstenwäsche betrieben werden. Um für die individuellen Fahrzeughöhen ein optimales Waschergebnis erzielen zu können, gibt es den Vitesse in verschiedenen Höhen. Der Hochdruck verfährt oszillierend mit Rotordüsen oder mit starren Düsen und kann mit einem Druck

von bis zu 80 bar betrieben werden. Durch das Integrieren des Seitenhochdrucks in das Waschportal konnten die Abmessungen der Waschanlage verringert werden, wodurch sich die maximal verfügbare Waschlänge erhöht. Zusätzlich wird dadurch die Waschzeit pro Fahrzeug deutlich reduziert, da die Seitenbürstenwäsche und die Hochdruckwäsche zeitgleich in einem Waschüberlauf stattfinden können.

Zahlreiche Features und innovative Lösungen

Ergänzend dazu wurde der Dachbalkenhochdruck im Portal integriert. Je nach Kundenwunsch kann dieser optional mit oszillierenden Rotordüsen oder mit starren Düsen ausgestattet werden. Die Nova bietet noch viele weitere Features und innovative Lösungen, wie beispielsweise die automatische Erkennung von spiegellosen Kamerasystemen neuer Lkw, wofür eigene Waschprogramme erstellt wurden.

Für die einfachere Bedienbarkeit der Waschanlage wurde ein neues Touch-Bedienterminal mit einer benutzerfreundlichen Oberfläche entwickelt, welches optional erhältlich ist. In neuem Design bringt SVG somit die professionelle Fahrzeugwäsche für Kunden mit innovativster Technik, energiesparender und optimierter Waschqualität sowie elementaren LED-Highlights auf ein neues Waschniveau. *au* «



Der Seitenhochdruck Vitesse ist im Portalholm integriert und kann im Vorlauf gleichzeitig mit der Bürstenwäsche betrieben werden